

AUVERGNALFA



# CHANGEMENT DE COURROIE DE DISTRIBUTION

ALFA ROMEO

MITO MULTIAIR 105

# AUVERGNALFA

Pièces changées.

Kit de distribution SKF : VKMA02204

Joint de pompe à vide : 55233645

VKMA 02204



## Documentation

The screenshot shows the Alfa Romeo Key LEARN online service interface. At the top, there is a navigation bar with the Alfa Romeo logo, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Fiat Professional, Jeep, Chrysler, and a 'More care for your car' link. Below the navigation bar are language selection buttons for Italian, English, Portuguese, and French. In the center, there is a large Alfa Romeo logo. Below the logo, a dropdown menu shows '145 - MiTo' with a 'next >>' button. To the right of the dropdown is a red Alfa Romeo MiTo car. At the bottom, there is a footer with icons for a question mark, 'Guide à la consultation', news, and other service links.

# AUVERGNALFA

## Outilage spécifique nécessaire

Repère	Référence OEM	Description
A	2190754200	Pige de blocage du vilebrequin
B	2000004500	Outil de blocage du vilebrequin
C	1860987000	Outil de tendeur de courroie
D	2000034400	Plaque de blocage d'arbre à cames
E	Vis Chc M8 x 20	Pour montage B et D



Clé anti couple roue d'arbre à cames



# AUVERGNALFA

Desserrer l'écrou et débrancher la cosse négative de la batterie.



En cas de remplacement de la courroie crantée de distribution, brancher l'Examiner, entrer dans « diagnostics actifs » et exécuter la procédure d'auto-apprentissage.

- Soulever le véhicule et démonter la roue avant droite



Démonter le pare-poussière dans le passage de roue AVD (4 vis)



# AUVERGNALFA

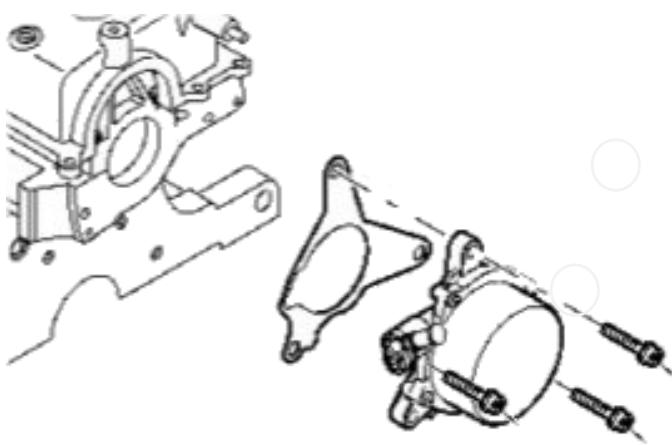
Déposer le couvercle insonorisant



Dégager le manchon entre le filtre à air et le collecteur d'admission

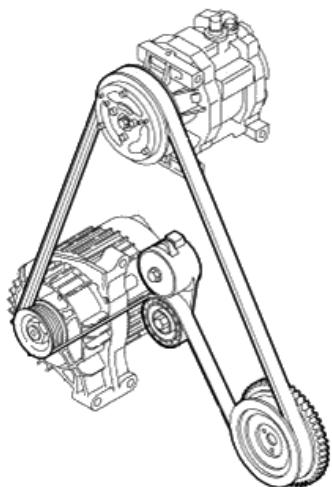


Débrancher le tuyau de dépression et démonter la pompe à vide (3 vis) ATTENTION de l'huile va s'écouler



# AUVERGNALFA

Détendre le tendeur (clé de 13 ) et démonter la courroie d'accessoires



Démonter la poulie de vilebrequin



Supporter le moteur et démonter le silentbloc support moteur

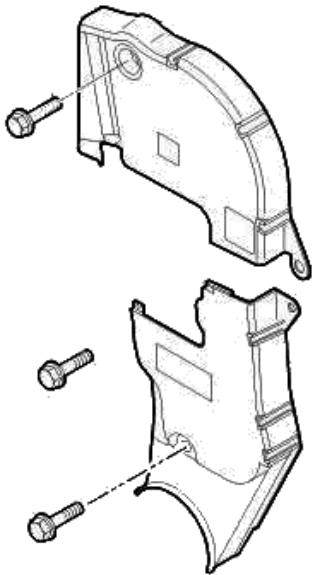


# AUVERGNALFA

Démonter la fonderie support moteur ( 5 vis)

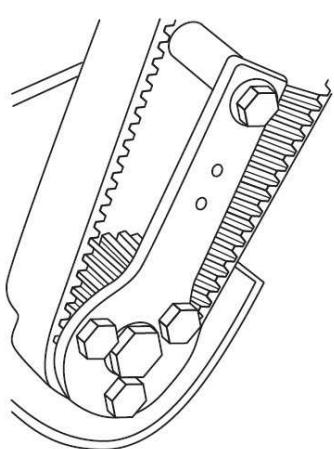


Déconnecter le capteur de tour, le capteur de pression d'huile et Démonter les carter de protection de la courroie de distribution (3 vis)

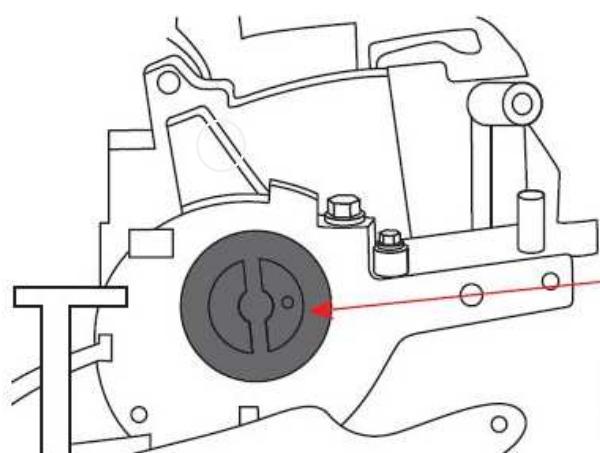


# AUVERGNALFA

Enclencher la 6 ème faire tourner le vilebrequin avec une clé de 32 sur l'arbre de roue, Monter le gabarit 2000004500 de calage du vilebrequin.



Monter l'outil 2000034400 à l'emplacement de la pompe à vide pour bloquer l'arbre à cames. ATTENTION à l'orientation



Desserrer la vis de fixation de la roue d'arbre à cames. (clé de 18 & clé anti couple)

# AUVERGNALFA



Démonter l'écrou du tendeur mobile et déposer le tendeur et la courroie de distribution

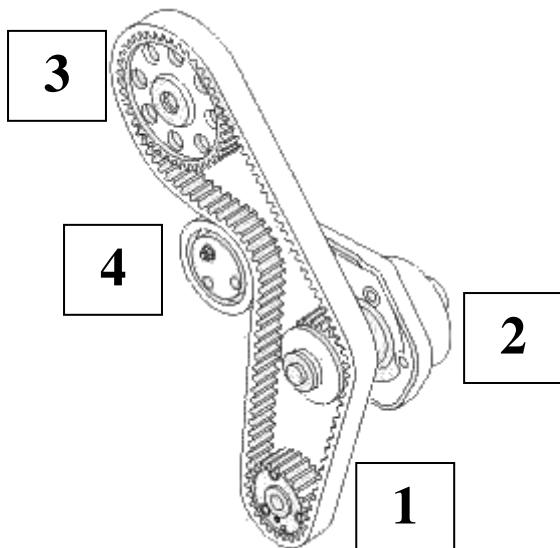


# AUVERGNALFA

## REMONTAGE

**REMARQUE : La courroie doit être manipulée et montée en évitant de la plier en angle aigu**

Monter la courroie de distribution en l'emboîtant d'abord sur le pignon de vilebrequin, sur la poulie de la pompe à eau, sur la roue d'arbre à cames et enfin sur le tendeur mobile.

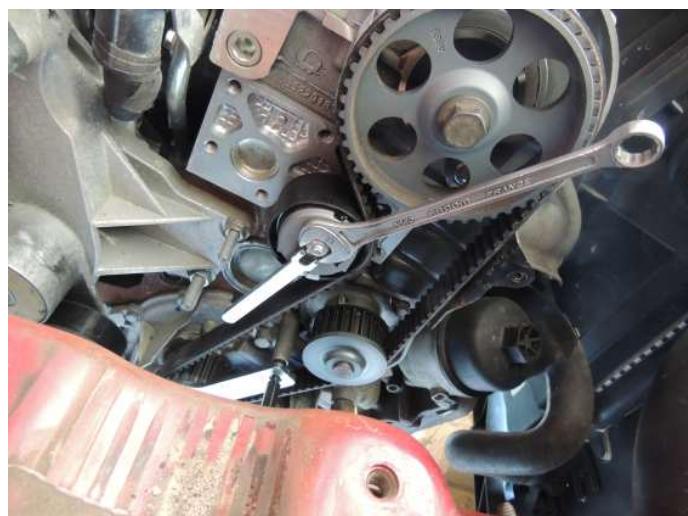


Cette opération exige que **la roue de l'arbre à came soit desserrée**, la vis doit être en appui sans jeu.

Desserrer l'écrou de fixation du tendeur et l'actionner jusqu'à faire coïncider les encoches de repère

Serrer l'écrou de fixation du tendeur mobile de la courroie de distribution au couple.

**2.2 à 2.7 daNm**



# AUVERGNALFA

**Serrer au couple la vis de fixation de roue d'arbre à came.**

**10.8 à 13.2 daNm**



Déposer les outils utilisés pour le calage de l' arbre à cames et du vilebrequin.



Faire deux tours au vilebrequin dans le sens normal de rotation, puis repositionner les outils utilisés pour vérifier le calage du moteur.

# AUVERGNALFA

Remonter les carter de protection de la courroie de distribution (3 vis) et Reconnecter le capteur de tour et le capteur de pression d'huile



Remonter la fonderie support moteur ( 5 vis) serrer au couple

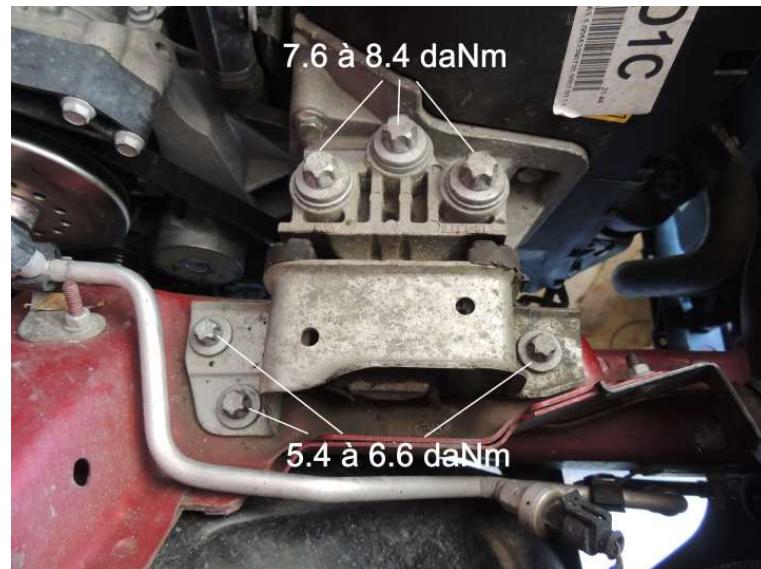
**2.2 à 2.7 daNm**



# AUVERGNALFA

Remonter le silentbloc support moteur serrer au couples

**5.4 à 6.6 daNm, 7.6 à 8.4 daNm**



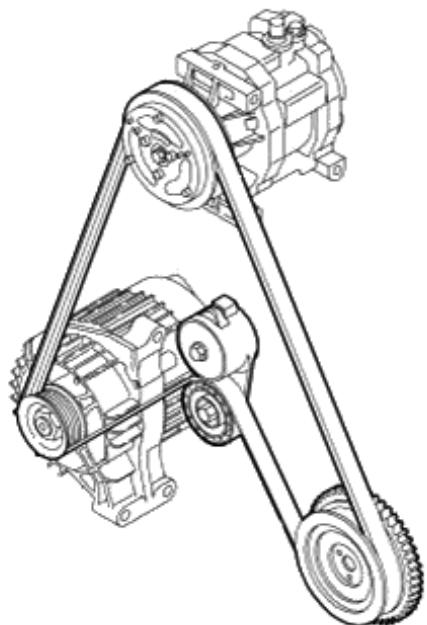
Remonter la poulie de vilebrequin serrer au couple

**2.3 à 2.8 daNm**



# AUVERGNALFA

Remonter la courroie d'accessoires



Remonter le pare-poussière dans le passage de roue AVD (4 vis)



Remonter la roue avant droite serrer au couple, reposer le véhicule

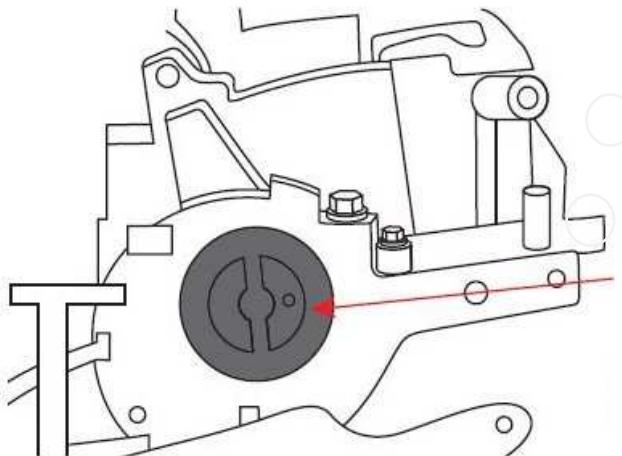
Jantes tôle **7.7 à 9.9 daNm**, jantes alliage **11.0 à 13.2 daNm**



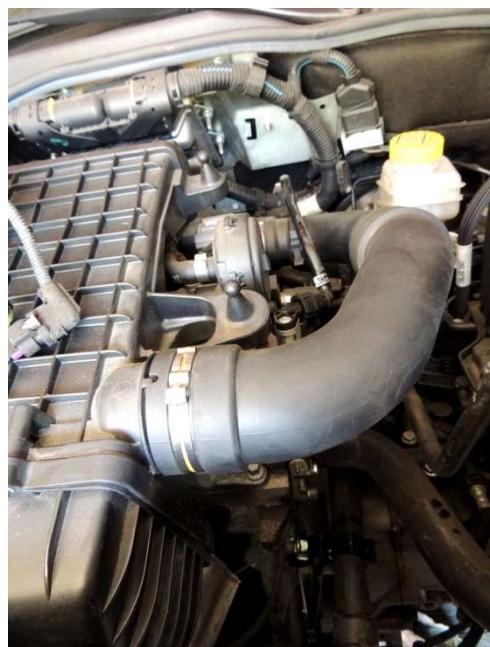
# AUVERGNALFA

Remonter la pompe à vide (3 vis) avec un joint neuf serrer au couple ATTENTION au sens de montage , Rebrancher le tuyau de dépression

**1.8 à 2.2 daNm**



Rengager le manchon entre le filtre à air et le collecteur d'admission, fermer le collier



Reposer le couvercle insonorisant



# AUVERGNALFA

Rebrancher la cosse négative de la batterie.



## Auto apprentissage

Mettre le levier de vitesse au poids mort Démarrer le moteur **sans toucher à rien**,  
laisser tourner le moteur 5 minutes

Remplir le carnet de service

BONNE ROUTE